

La scheda

Il rapporto Istat sulle cancellazioni

Il Piemonte perde i propri abitanti che partono per trasferirsi altrove. A dirlo è l'ultimo report sull'«Esodo» e le sostanziose emigrazioni della popolazione risultato» dell'Istat.

Più trasferimenti definitivi

Sono in aumento le persone che si recano agli sportelli per annunciare il loro trasferimento «definitivo» altrove. E il numero dei piemontesi è in crescita

Quattromila addii a Torino

Se due anni fa sono stati 8 mila e 500 a scegliere una risorsa fuori dalla regione Piemonte, per il 2018 si sono 9 mila. Di questi, quattromila arrivano da Torino

Tra le calisse la ricerca di lavoro

La ritorsa delle emigrazioni di cittadini italiani (o piemontesi) dipende soprattutto da motivazioni economiche: un mercato del lavoro stagnante e poche possibilità di lavoro

Meno ragazzi dal Sud

Il Piemonte sta perdendo di attrattività per i giovani provenienti da altre regioni e in particolare per quei ragazzi dei Mezzogiorno che sceglievano il nostro territorio come meta' privilegiata

L'intervista

di Giulia Ricci

«A Torino il mercato dei servizi non è cresciuto abbastanza da assorbire le nuove professionalità richieste dal settore. Di qui la scarsa attrattività della città per le nuove generazioni e la necessità di cercarsi altrove le opportunità». Flavio Bonifacio è l'amministratore unico della Metis Ricerche, che si occupa di progettazione e conduzione di inchieste e ricerche e di elaborazione statistica di dati socio-demografici e di mercato. Guardando i numeri dell'Istat, non può che pensare a ciò che c'era e che se ne sta andando. «Ma al torinese dico: è ora di smetterla di piangersi addosso e, come diceva John Beharli in Animal House, «quando il gioco si fa duro, i duri cominciano a giocare».

Dottore, Torino ha tassi di arrivo ben inferiori rispetto alla media. Come lo spieghi? «È il come un'industria che ha perso il suo unico cliente: sta pagando il prezzo di aver avuto da sempre una vocazione manifatturiera e metalmeccanica. Poi, c'erano la moda e il tessile e, guardando verso la provincia, l'elettronica: non so quanti ragazzi sappiano cosa sia stata l'Olvetti. Ora tutto si è spostato in altri circuiti commerciali, il dove la circolazione di popolazione è superiore».

Parla di Milano?
«Ad esempio. Milano è molto più vicina all'Europa, come cantava Lucio Dalla. Ma ci sono anche province piemontesi che, mentre Torino inizia a declinare, emergono».

«Il mercato dei servizi non cresce e spinge via»

Bonifacio: «Esistono però tanti settori su cui possiamo puntare»



Flavio Bonifacio è l'amministratore unico della Metis Ricerche, che si occupa di progettazione e conduzione di inchieste e ricerche e di elaborazione statistica di dati socio-demografici e di mercato.

vano: come Cuneo con l'allimentare».

«C'è stato un momento in cui Torino e Milano erano al pari?

«Non è una questione di competizione: hanno sempre avuto un ruolo diverso, più orientato alla produzione, Torino, più al commercio e ai servizi Milano. La forza attrattiva che avevamo è dimostrata ancora una volta dalle dinamiche demografiche: nel 1951 il capoluogo piemontese aveva 720.000 abitanti, nel 71 oltre un milione e 200 mila. Oggi, stiamo a 875.000. Ma c'è umiliazione evidente».

Quale? «Il pendolarismo: la tradotta che parla da Torino oggi è una freccia che si ferma a Milano. D'altronde, le grandi aziende di servizio si sono trasferite tutte. L'UnipolSai è a Bologna, gli uffici di Intesa San Paolo che decidono sono a Milano. Per non parlare della Toro Assicurazioni, da tempo parte del Gruppo Generali: difficile far crescere una domanda di servizi quando i principali attori se ne vanno».

E ora, che possibilità ci sono?



no?

«Ora un po' di industria manifatturiera sembra stia rientrando, ma la ripresa avrà difficoltà per la necessità di produrre presto e bene automobili di qualità a basso prezzo. Vedremo se la fusione FCA-Psa costituirà una risposta adeguata a questi problemi».

Non esiste un'altra voce-zione?

«Le Olimpiadi ci hanno dimostrato che possiamo avere anche una turistica. Un investimento che ha portato anche alla trasformazione urbana del nord ovest della città».

Altro?

«Una maggiore forza di innovazione nel terzo settore, ma senza l'enfasi con cui la parola innovazione viene ripetuta e svuotata di significato: creare un rapporto diverso tra grande e piccola impresa, in cui la prima funga da volano per la seconda, che spesso ha grandi idee e capacità, ma pochi mezzi. La piccola impresa non è soltanto un incubatore di competenze da usarsi alla bisogno. Le grandi società di servizi dovrebbero credere di più in Torino, pensando che qualche volta l'offerta può trascinare una domanda stagnante, creando un indotto come fece la Fiat. E infine, altri due poli».

Quali? «La sanità e gli atenei. Gli studenti sono una risorsa economica importante, ma tassi di istruzione superiore a livello europeo non si raggiungono attuando le maniche della valutazione, bensì alzando l'asticella e garantendo pari opportunità».

La vicenda

● **Flavio Bonifacio** non è pessimista: «All'orizzonte dopo le ore di scommessa di plangerà adesso è, come diceva John Sausel in Animal House, "quando il gico si fa cura, i cari cominciano a giocare».

● «Torino — dice — è come un'lena che ha perso il suo unico cliente: sta pagando il prezzo di aver avuto da sempre una vocazione manifatturiera e metallmeccanica».

● Ma si può puntare su modi altri settori